

科技: 兩全其美

2012年8月23日



Adam Davis - 亞洲區總經理

環球交通運輸管理體系(TMS)最強大的功能之一便是可以根據當地具體市場情況量身定制解決方案。反之亦然,環球交通運輸管理體系(TMC)是在不同區域實現相同最佳實踐的高度有效工具。

該項技術的使用者們可兩者兼得,因為要在國際範圍內管理物流不僅需要標準的物流解決方案還需要量身定制的物流解決方案。

例如,一家包裝產品的跨國製造商如果是在印度營運的話往往需要一個更加高效的運費管理方案。效益低下而成本高昂的手動流程更加束縛了現有的體系。僅憑當地製造工廠的工業水準很難建立成熟健全的產業鏈。由於缺少強大的商業智慧和報告工具,經理們缺乏所需的確切數據和分析支援以解決此等問題。

公司遂採用了 TMC Global Control Tower® 解決方案。新的模式首先在英國的雷克瑟姆實施。隨後在美國、墨西哥、南美、印度、新加坡、泰國、日本、非洲及中東地區的公司也相繼實施。而位於巴基斯坦、中國和臺灣的其他地區,則將會在接下來的十二個月內實施該模式。

因此，該模式不僅使超載及運費單的審計處理過程得以自動化，還令運輸規劃得以優化。這幫助公司在五個關鍵領域節省了大量開支：集裝箱及拖車利用率、承運路線合規性、空運費用和加快裝運、準時完成任務，以及運況的可視性。在印度營運處，其中就有一位受益人正是因為使用了這種環球體系衍生的商業智慧工具才使其得以在印度的營運中收益頗豐。此外，它也有助於將全國或當地運費管理體系的差異納入該環球體系。

考慮到不同國家和地區之間在運輸空間上存在的巨大差異，這一點至關重要。

例如，在印度沒有幾家公司能夠提供貨車運輸代理服務，這意味著大多數的運輸實際上都是由資產型承運商來提供。和許多其他的國家相比，印度的基礎設施問題較為突出。例如，浦那只為像歐洲和北美工廠一般現代化、先進的工廠開放。但要到達這些工廠，托運人還得通過單行線土路才行。遇上季風季節，通往這些工廠的橋樑有時還會被水淹沒。當然啦，並不是印度的每一個商業區都會受到這種限制，但是運輸經理需要清楚在哪些地方可能會遇到類似的問題（如欲瞭解更多關於此方面的資訊，請流覽 [《印度的多面性》](#) 和 [《關於印度貨運往來的五個實踐途徑》](#)）。

TMS 解決方案之所以成為不二之選，是因為：其一方面可向各個地區轉移最佳的操作方式，另一方面，其可因地制宜，即結合當地實際情況提供頗為靈活的解決方案。由於並非每個 TMS 都具有這種雙重功能，所以真正的全球性解決方案還有待國際托運人的反復檢驗。

本博文主要基於即將發行的 TMC 白皮書撰寫，該白皮書的內容是關於全球網路互連下的 TMS 解決方案的特點及通過供應鏈市場研究與諮詢公司 Armstrong & Associates 有限公司所進行的全球性案例研究。如欲瞭解此案例，請訪問：<http://www.3plogistics.com/>。